

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number :

2001-261257

(43)Date of publication of application : 26.09.2001

(51)Int.Cl.

B66B 7/00

B66B 7/06

(21)Application number : 2000-081547

(71)Applicant : MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22)Date of filing : 23.03.2000

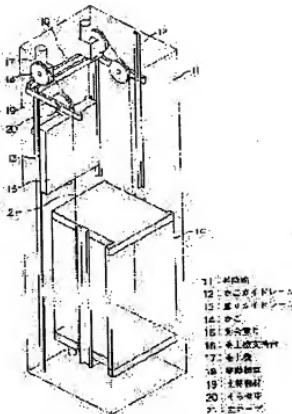
(72)Inventor : YOSHIKAWA KAZUHIRO

(54) ELEVATOR APPARATUS

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an elevator apparatus capable of preventing increase in size of a guide rail and restraining vibration and noises to improve riding comfortableness.

SOLUTION: Two winding machines 17 are disposed at a space in the upper part of a hoistway 11, and a suspending core of a car 14 by a pair of main ropes 21 is made to approach the center of gravity G of the car 14 by a pair of deflector wheels 20. The deflector wheels 20 are disposed outside of a projection area in which the car 14 is vertically projected in the hoistway 11.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (uspto)

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-261257

(P2001-261257A)

(43)公開日 平成13年9月26日(2001.9.26)

(51)Int.Cl.⁷
B 66 B 7/00
7/06

識別記号

F I
B 66 B 7/00
7/06テマコト^{*}(参考)
B 3 F 3 0 5
A

審査請求 未請求 請求項の数3 O.L (全4頁)

(21)出願番号 特願2000-81547(P2000-81547)

(71)出願人 000006013

(22)出願日 平成12年3月23日(2000.3.23)

三菱電機株式会社
東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

(72)発明者 吉川 和弘

東京都千代田区大手町二丁目6番2号
三菱電機エンジニアリング株式会社内

(74)代理人 100057874

弁理士 曽我 道照 (外6名)

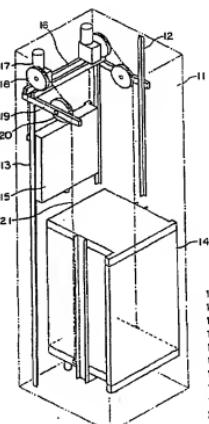
Fターム(参考) 3F305 BA02 BB02 BB19

(54)【発明の名称】エレベータ装置

(57)【要約】

【課題】 本発明は、ガイドレールのサイズが大きくなるのを防止するとともに、振動・騒音を抑えて乗り心地を良くすることを目的とするものである。

【解決手段】 昇降路11内の上部に2台の巻上機17を互いに間隔をおいて配置し、一对の主ロープ21によるかご14の吊り心を、一对のそらせ車20によりかご14の重心Gに近付けるようにした。そらせ車20は、昇降路11内のかご14を垂直に投影した投影領域外に配置した。



- 11: 卷上機
- 12: かごガイドレール
- 13: 取りガイドレール
- 14: かご
- 15: 助合装置
- 16: 基上改支脚台
- 17: 巷上機
- 18: 車用鋼板
- 19: 車用木材
- 20: そらせ車
- 21: 主ロープ

BEST AVAILABLE COPY

(2) 001-261257 (P2001-26JLS)

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 昇降路、

この昇降路内に設置されている複数のガイドレール、上記昇降路内の上部に互いに間隔をおいて配置されるとともに、上記ガイドレールに支持され、かつ駆動装置をそれぞれ有している一对の巻上機、上記駆動装置にそれぞれ巻き掛けられている一对の主ロープ、

これら主ロープの一端部が下部に接続され、上記巻上機により上記ガイドレールに沿って上記昇降路内を昇降されるかご、上記主ロープの他端部が接続され、上記巻上機により上記ガイドレールに沿って上記昇降路内を昇降される釣合重り、及び上記昇降路内の上記かごを垂直に投影した投影領域外に上記投影領域を挟むように配置され、かつ上記主ロープが巻き掛けられており、上記一对の主ロープによる上記かごの吊り心を上記かごの重心に近付ける一对のそらせ車を備えていることを特徴とするエレベータ装置。

【請求項 2】 ガイドレールは、かごの昇降を案内する一对のかごガイドレールと、釣合重りの昇降を案内する一对の重りガイドレールとを有しており、一对の巻上機は、上記一对の重りガイドレール間に架設されている巻上機支持台上に搭載されることを特徴とする請求項 1 記載のエレベータ装置。

【請求項 3】 一对のそらせ車は、かごガイドレールと重りガイドレールとの間に架設されている一对の支持部材にそれぞれ搭載されていることを特徴とする請求項 2 記載のエレベータ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、昇降路の上部に独立した機械室を持たず、昇降路内に巻上機が設置されているエレベータ装置、いわゆる機械室レスタイプのエレベータ装置に関するものである。

【0002】

【従来の技術】図4は例えば実公平5-3506号公報に示された従来の機械室レスタイプのエレベータ装置を示す斜視図である。図において、昇降路1内には、一对のガイドレール2が設置されている。かご3及び釣合重り4はガイドレール2に沿って昇降路1内を昇降されている。

【0003】昇降路1内には、巻上機支持台5が設置されている。巻上機支持台5には、駆動装置7を有する巻上機6が搭載されている。かご3の側面部には、かご3を支持する片持式のかご枠8が固定されている。駆動装置7には、主ロープ9が巻き掛けられている。主ロープ9の一端部にはかご枠8が、他端部には釣合重り4がそれぞれ接続されている。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】上記のような従来のエレベータ装置では、片持式のかご枠8によりかご3が支持されているため、側心荷重によりガイドレール2に大きな曲げモーメントがかかり、ガイドレール2のサイズを大きくする必要があった。また、ガイドレール2に係合するガイドシュー(図示せず)への反力が大きく、振動や騒音が増大していた。

【0005】この発明は、上記のような問題点を解決することを課題としてなされたものであり、ガイドレールのサイズが大きくなるのを防止とともに、振動・騒音を抑えて乗り心地を良くすることができるエレベータ装置を得ることを目的とする。

【0006】

【課題を解決するための手段】請求項1の発明に係るエレベータ装置は、昇降路、この昇降路内に設置されている複数のガイドレール、昇降路内の上部に互いに間隔をおいて配置されているとともに、ガイドレールに支持され、かつ駆動装置をそれぞれ有している一对の巻上機、駆動装置にそれぞれ巻き掛けられている一对の主ロープ、これら主ロープの一端部が下部に接続され、巻上機によりガイドレールに沿って昇降路内を昇降されるかご、主ロープの他端部が接続され、巻上機によりガイドレールに沿って昇降路内を昇降される釣合重り、及び昇降路内のかごを垂直に投影した投影領域外に投影領域を挟むように配置され、かつ主ロープが巻き掛けられており、一对の主ロープによるかごの吊り心をかごの重心に近付ける一对のそらせ車を備えたものである。

【0007】請求項2の発明に係るエレベータ装置は、ガイドレールとして、かごの昇降を案内する一对のかごガイドレールと、釣合重りの昇降を案内する一对の重りガイドレールとを用い、一对の重りガイドレール間に架設した巻上機支持台上に一对の巻上機を搭載したものである。

【0008】請求項3の発明に係るエレベータ装置は、かごガイドレールと重りガイドレールとの間に架設した一对の支持部材に一对のそらせ車をそれぞれ搭載したもののである。

【0009】

【発明の実施の形態】以下、この発明の実施の形態を図について説明する。図1はこの発明の実施の形態の一例によるエレベータ装置を示す斜視図、図2は図1のエレベータ装置を示す平面図、図3は図1のエレベータ装置を示す側面図である。

【0010】図において、昇降路1内には、一对のかごガイドレール1及び一对の重りガイドレール13が設置されている。かご14は、一对のかごガイドレール12に案内されて昇降路1内を昇降される。釣合重り15は、一对の重りガイドレール13に案内されて昇降路1内を昇降される。

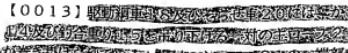
【0011】一对の重りガイドレール13の上端部間に

BEST AVAILABLE COPY

(3) 001-261257 (P 2001-26JLS)

は、巻上機支持台16が架設されている。巻上機支持台16上には、かご14及び釣合重り15を昇降させる一对の巻上機17が互いに間隔をおいて搭載されている。これらの巻上機17は、巻上機支持台16を介して重りガイドレール13に支持されている。また、巻上機17は、それぞれ駆動綱車18を有している。

【0012】かごガイドレール12の上端部近傍と重りガイドレール13の上端部との間には、一对の支持部材19が架設されている。これらの支持部材19には、回転自在の一对のそらせ車20がそれぞれ搭載されている。これらのそらせ車20は、昇降路11内のかご14を垂直に投影した投影領域外に投影領域を挟むように配置されている。

【0013】この発明の実施の形態の一例によるエレベータ装置は、一对の主ロープ21の端部は、それぞれ釣合重り15に接続されている。また、図2に示すように、一对の主ロープ21によるかご14の吊り心Cは、一对のそらせ車20を配置することにより、かご14の重心Gに近付けられている。

【0014】このようなエレベータ装置では、2台の巻上機17を互いに間隔をおいて配置し、一对の主ロープ21によるかご14の吊り心Cを、一对のそらせ車20によりかご14の重心Gに近付けるようにしたので、かごガイドレール12に作用する偏心荷重を小さくし、かごガイドレール12のサイズが大きくなるのを防止することができる。また、かごガイドレール12に係合するガイドシャー(図示せず)への反力も小さくなり、振動・騒音を抑えて乗り心地を良くすることができる。

【0015】さらに、昇降路11内のかご14を垂直に投影した投影領域外にそらせ車20を配置し、かつ主ロープ21の一端部をかご14の下部に接続したので、図3に示すように、そらせ車20よりも高い位置までかご14を移動させることができ、昇降路11内の上部の空間を有効に利用することができる。

【0016】さらにまた、一对の重りガイドレール13間に架設されている巻上機支持台16上に一对の巻上機17を搭載したので、巻上機17の支持部を建物側に特別に設けずに重りガイドレール13により安定して支持させることができる。また、かごガイドレール12と重

りガイドレール13との間に架設されている一对の支持部材19に一对のそらせ車20をそれぞれ搭載したので、そらせ車20の支持部を建物側に特別に設けずにかごガイドレール12及び重りガイドレール13により安定して支持させることができる。

【0017】

【発明の効果】以上説明したように、請求項1の発明のエレベータ装置は、昇降路内の上部に一对の巻上機を互いに間隔をおいて配置し、一对の主ロープによるかごの吊り心を、一对のそらせ車によりかごの重心に近付けるようにしたので、ガイドレールに作用する偏心荷重を小さくし、ガイドレールのサイズが大きくなるのを防止することができる。また、ガイドレールに係合するガイドシャーへの反力も小さくなり、振動・騒音を抑えて乗り心地を良くすることができる。さらに、昇降路内のかごを垂直に投影した投影領域外にそらせ車を配置し、かつ主ロープの一端部をかごの下部に接続したので、そらせ車よりも高い位置までかごを移動させることができ、昇降路内の上部の空間を有効に利用することができる。

【0018】請求項2の発明のエレベータ装置は、一对の重りガイドレール間に架設されている巻上機支持台上に一对の巻上機を搭載したので、巻上機の支持部を建物側に特別に設けずに重りガイドレールにより安定して支持させることができる。

【0019】請求項3の発明のエレベータ装置は、かごガイドレールと重りガイドレールとの間に架設されている一对の支持部材に一对のそらせ車をそれぞれ搭載したので、そらせ車の支持部を建物側に特別に設けずにかごガイドレール及び重りガイドレールにより安定して支持させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の実施の形態の一例によるエレベータ装置を示す斜視図である。

【図2】図1のエレベータ装置を示す平面図である。

【図3】図1のエレベータ装置を示す側面図である。

【図4】従来の機械室レスタイプのエレベータ装置の一例を示す斜視図である。

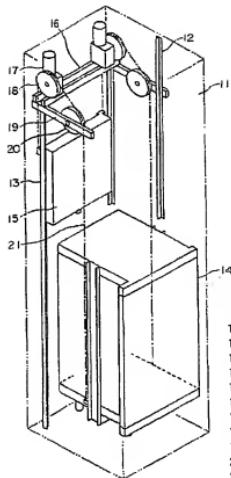
【符号の説明】

11 昇降路、12 かごガイドレール、13 重りガイドレール、14 かご、15 釣合重り、16 巷上機支持台、17 巷上機、18 駆動綱車、19 支持部材、20 そらせ車、21 主ロープ。

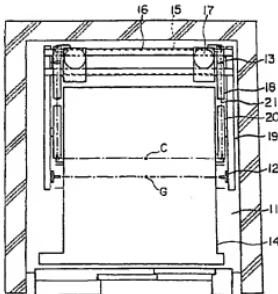
BEST AVAILABLE COPY

(4) 001-261257 (P2001-26JLS)

【図1】

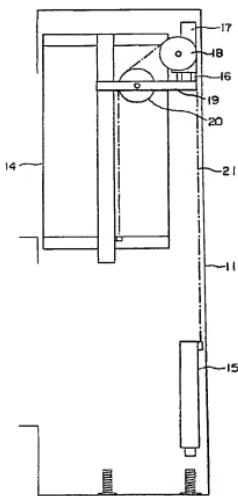


【図2】



11: 井枠
12: カゴガイドレール
13: 置りガイドレール
14: カゴ
15: 取扱い
16: 井上横支持台
17: 井上機
18: 機械鋼車
19: 支持部
20: そらせ繩
21: 生ロープ

【図3】



【図4】

